

		INFORME INSPECCIÓN
Fecha y lugar de la inspección		
Área(s) examinadas		Trabajos en Campos realizados
Inspector(es)	ALBERTO CADENA ZUÑIGA-INGENIERO DE SOPORTE PE	
Objetivo		
* Ayudar en la mejora de la seguridad e higiene ocupacional * Determinar el cumplimiento de normas, reglamentos y procedimientos * Mejorar el nivel de concientización sobre la seguridad y salud ocupacional		
Informe breve de las actividades de ins		
Para el desarrollo de esta inspección S&SO se visito tres trabajos de Obras Civiles desarrollados por el Contratista EME Inge 1. Calle 36 # 54 2. Calle 45 # 21 3. Cra 29 # 45 -25		
Situaciones encontradas		Registro fotogra
En la inspección S&SO realizada en el punto de la Calle 45 entre las carreras 21 y 22 se evidenció lo siguiente: 1. El trabajo implicaba obstruir todo el andén obligando a los peatones de la zona a transitar por la calle exponiendolos al riesgo de ser golpeados por algún vehículo (ver fotografías 1 y 3). 2. En la obra se evidenció a dos funcionarios (ver fotografía 2) que no tenían las Botas de Seguridad requeridas para el trabajo, los obreros fueron suspendidos inmediatamente de la actividad hasta que se dotaran de las botas apropiadas. 3. La obra estaba dividida en varios tramos, en uno se evidenció		 



en uno de estos la falta de señalización (ver fotografía 4) y en otro se encontraba parcialmente señalizada (ver fotografía 5).





Registro fotogra

En los trabajos realizados en la Cra. 29 # 45 - 25 se evidenció obstrucción del andén por el monotubo que iba a ser tendido. Además, no se señaló correctamente la obra en ejecución, lo cual se evidencia en la fotografías 1, 2 y 3, en donde no se observa la limitación de la obra con la zona peatonal. Caso contrario se evidencia en la fotografía 4, en donde si se hace una correcta señalización. Vale la pena resaltar que a EME ingeniería se le ha notificado anteriormente No Conformidad por señalización en Obra, y se evidenció que en canalizaciones de poca longitud habilitan la señalización correctamente, cuando se les adjudica una canalización como esta de 1 km aprox, empiezan a incumplir con los cerramientos, tendido de cintas apoyadas sobre colombinas, poli-sombras y habilitación de senderos peatonales). Se le notificó y exigió al contratista el cumplimiento en canalizaciones de mayor longitud, (se realizará el seguimiento a este tema)



	 
Situaciones encontradas	Registro fotogra
<p>Se realizó inspección a los elementos de seguridad que debe tener todo vehículo, esto de acuerdo a la resolución emitida por el gobierno nacional en la cual se establecen las características y contenido del equipo de prevención y seguridad que deben portar los vehículos para transitar por las vías del territorio nacional, y se evidenció la falta de los siguientes, (se tomo como muestra el vehículo de la empresa EME de placas BTH-131:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Una navaja, bisturí y/o tijeras cualquiera. * Alicata u Hombre solo * Cruceta 	
Situaciones encontradas	Registro fotogra
<p>En el punto de la Cra 36 con 54 se evidenció lo siguiente:</p> <p>1. No se señalizaron correctamente las camaras en donde se trabajaron. (se requiere mínimo tres puntos de apoyo de la señalización, solo tenían dos (2))</p> <p>3. Se pregunto a los trabajadores acerca del procedimiento a seguir en caso de presentarse algún incidente y se evidenció inconsistencias, no mencionaron el marcar a la línea telefónica destinada por la ARP para este fin. También hubo inconsistencias en la respuesta de la atención de primeros auxilios a un compañero de trabajo accidentado.</p>	  



IONES DE SEGURIDAD	
Bucaramanga 7 y 8 de Mayo de 2009	
os por el Contratista EME Ingeniería en la ciudad de Bucaramanga	
ROYECTO PROMIGAS TELECOMUNICACIONES.	
pección	
niería en la ciudad de Bucaramanga, estos puntos son:	
fico 	Recomendaciones <ul style="list-style-type: none"> * Cuando se presenten trabajos en donde se vaya a intervenir todo el andén se debe garantizar un sendero peatonal continuo, seguro, transitable, señalizado y totalmente aislado de la zona de obra. Debe cerrar y aislar la zona de la obra con colombinas y cinta. * Los EPP debe ser acorde a los trabajos que se estén realizando, las botas de seguridad a usar para las obras civiles deben tener al menos las siguientes características:



Botas con punteras de acero. Construccion en cuero, media caña, con puntera de acero.

fico

Recomendaciones



* Cuando se presenten trabajos en donde se vaya a intervenir todo el andén se debe garantizar un sendero peatonal continuo, seguro, transitable, señalizado y totalmente aislado de la zona de obra. Debe cerrar y aislar la zona de la obra con colombinas y cinta.

* Se debe mantener en orden y aseo la zona en donde se este trabajando, no dejar herramientas ni materiales en zonas de movilización peatonal o vehicular.





ficio	Recomendaciones
	<p>* Se recomienda revisar en detalle la resolución mencionada anteriormente y hacer extensivo la revisión a los demás vehículos de la empresa.</p>
ficio	Recomendaciones
	<p>* Realizar correcta señalización de las zonas de trabajo buscando siempre disminuir el riesgo de que una persona ajena a la actividad ingresae o tenga algún contacto con la obra.</p> <p>* Se debe documentar el procedimiento de trabajos en camaras con el fin de establecerlos controles y disposiciones de seguridad al realizar este tipo de trabajo.</p> <p>* Se debe reforzar en los trabajadortes de la empresa EME el procedimiento de notificación de los accidentes y Primeros Auxilios).</p>



--	--